

COMMUNIQUÉ

Le secteur de la moto et des véhicules hors route du Canada contribue à l'économie à hauteur de milliards de dollars

Une étude sur les retombées économiques offre une fenêtre inédite sur la contribution du secteur : 17,3 milliards de dollars en production et 9 milliards de dollars envers le PIB

MARKHAM (Ontario), le 10 avril 2024. — Les retombées économiques du secteur de la moto et des véhicules hors route du Canada se chiffrent à 17,3 milliards de dollars en plus d'ajouter 9 milliards de dollars au produit intérieur brut (PIB) du pays, selon l'étude la plus exhaustive de l'histoire du secteur.

L'étude commandée par Moto Canada, la Confédération motocycliste du Canada et le Conseil canadien du quad a été menée par MNP LLP. Elle fournit une vue exhaustive sur la contribution du secteur à l'économie en analysant l'emploi, la vente de véhicules et d'équipement, le tourisme, et plus encore.

L'étude indique que le secteur compte plus de 88 300 employés et génère plus de 3,2 milliards de dollars en taxes et recettes publiques.

Selon Landon French, président et directeur général de Moto Canada, l'importance de cette étude ne réside pas dans les chiffres obtenus, mais plutôt dans ce que ces chiffres représentent.

« Cette étude illustre l'importance du secteur des sports motorisés au Canada, et ce, à tous les niveaux. Nos consultations auprès des gouvernements, nos campagnes sur la sécurité et la promotion de nos activités auprès de nouveaux motocyclistes vont bien au-delà du transport et du loisir, car nous contribuons grandement à l'économie et faisons partie intégrante de l'identité du Canada », affirme-t-il.

Voici quelques chiffres en contexte : le nombre d'emplois directement ou indirectement liés aux véhicules de loisir sur route et hors route correspond au nombre d'emplois créés pour la construction d'environ 36 600 maisons.

Parmi les provinces, le Québec mène la danse, générant 4,2 milliards de dollars en production, 2,2 milliards de dollars en PIB, ainsi que le tiers des emplois du secteur au Canada.

« Les personnes impliquées dans le secteur des sports motorisés font bien plus que construire et vendre des véhicules, gérer des entreprises, des clubs et des écoles et contribuer au tourisme; elles aident les gens à explorer les charmes de notre magnifique

Let's Ride, Canada Wide. Roulons ensemble à travers le Canada.

o. 416 491 4449 tf. 877 470 6642 e. info@motocanada.com @motocanada
3000 Steeles Avenue East, Suite 201, Markham, Ontario L3R 4T9

MotoCanada.com

pays, que ce soit sur route ou hors route », ajoutent Peter Melish, président du Conseil canadien du quad et Geoff Jilg, président de la Confédération motocycliste du Canada.

Ces véhicules sont certes utilisés pour le loisir et le transport, mais aussi au sein de secteurs essentiels au Canada, notamment l'agriculture, la foresterie, l'exploitation minière, la recherche et le sauvetage et l'énergie.

« Toutes les personnes impliquées dans notre secteur devraient en connaître l'ampleur, des vendeurs de véhicules en magasin aux fonctionnaires qui se penchent sur les réglementations. Nous sommes fiers de travailler dans cet environnement et d'appuyer les amateurs de sports motorisés », conclut Guillaume Ferland, président du conseil d'administration de Moto Canada.

Pour lire l'étude complète, [cliquez ici](#).



À propos de Moto Canada

Notre raison d'être? Aider les Canadiens et Canadiennes à profiter de la route.

Moto Canada est la principale association du secteur au pays. Elle représente les intérêts des meilleures marques de sports motorisés au monde, notamment Arctic Cat, Argo, Aprilia, BMW Motorrad, BRP, Can-AM, Ducati, GasGas, Harley-Davidson, Honda, Husqvarna, Indian Motorcycles, Kawasaki, KTM, MV Agusta, Moto Guzzi, Piaggio, Polaris, Royal Enfield, Suzuki, Triumph, Vespa et Yamaha. Moto Canada est une force mobilisatrice qui unit les Canadiens et les Canadiennes du monde des sports motorisés. À titre de représentants de ce secteur, nous promovons la possibilité pour les Canadiens et Canadiennes de pratiquer des sports motorisés sur nos routes et hors route. Les membres de Moto Canada représentent plus de 90 % du secteur des sports motorisés au Canada, engendrant une activité économique d'une valeur de 19 milliards de dollars et la création de plus de 100 000 emplois au sein du pays.

Au sujet de Conseil canadien du quad

Le Conseil canadien du quad (CCQ) est un organisme national qui a pour objectif d'améliorer la capacité de ses fédérations membres au Canada et de représenter les intérêts des utilisateurs canadiens de véhicules tout-terrain et de véhicules hors route récréatifs sur la scène nationale et internationale.

Let's Ride, Canada Wide. Roulons ensemble à travers le Canada.

o. 416 491 4449 tf. 877 470 6642 e. info@motocanada.com @motocanada
3000 Steeles Avenue East, Suite 201, Markham, Ontario L3R 4T9

MotoCanada.com

Le mandat du CCQ est d'aider les fédérations membres et les associations à travers le Canada à faciliter le partage des connaissances et des meilleures pratiques, à offrir des programmes ciblés, à favoriser la croissance des fédérations pour utilisateurs de quad, et à défendre les intérêts de ses membres.

Au sujet de la Confédération motocycliste du Canada (CMC)

La Confédération motocycliste du Canada (CMC) est la voix de la moto au Canada. Notre objectif est de créer une meilleure expérience de conduite pour tous les Canadiens et de faire du Canada l'un des pays les plus sûrs au monde pour conduire une moto. Le motocyclisme est une partie essentielle de notre expérience canadienne et une forme importante de transport et de loisirs. Aujourd'hui, nous comptons près d'un million de motocyclistes sur route et hors route au Canada.

Pour de plus amples renseignements, communiquez avec nous :

Landon French
Moto Canada
Président & PDG
705-346-2753
pdemers@motocanada.com

Lucas Meyer
Enterprise Canada
Consultant, Communications et Médias
647-381-2540
lmeyer@enterprisecanada.com

Let's Ride, Canada Wide. Roulons ensemble à travers le Canada.

o. 416 491 4449 tf. 877 470 6642 e. info@motocanada.com @motocanada
3000 Steeles Avenue East, Suite 201, Markham, Ontario L3R 4T9

MotoCanada.com

Document d'information

Production par province:

- **17,3 milliards en production :**
 - Colombie-Britannique – 2,5 milliards
 - Alberta – 2,9 milliards
 - Saskatchewan – 866,2 millions
 - Manitoba – 791 millions
 - Ontario – 4 milliards
 - Québec – 4,2 milliards
 - Nouveau-Brunswick – 679,7 millions
 - Nouvelle-Écosse – 658,6 millions
 - Île-du-Prince-Édouard – 83,4 millions
 - Terre-Neuve – 482,3 millions

Employées par province:

- **88,375 au Canada:**
 - Colombie-Britannique – 12,510
 - Alberta – 13,860
 - Saskatchewan – 4,991
 - Manitoba – 4,304
 - Ontario – 18,870
 - Québec – 23,270
 - Nouveau-Brunswick – 3,852
 - Nouvelle-Écosse – 3,510
 - Île-du-Prince-Édouard – 556
 - Terre-Neuve – 2,652

Let's Ride, Canada Wide. Roulons ensemble à travers le Canada.

o. 416 491 4449 tf. 877 470 6642 e. info@motocanada.com @motocanada
3000 Steeles Avenue East, Suite 201, Markham, Ontario L3R 4T9

MotoCanada.com

Taxes et recettes publiques par province:

- **3,2 milliards au Canada:**
 - Colombie-Britannique – 443,1 millions
 - Alberta – 394,7 millions
 - Saskatchewan – 162,8 millions
 - Manitoba – 170,9 millions
 - Ontario – 665,4 millions
 - Québec – 802,9 millions
 - Nouveau-Brunswick – 174,2 millions
 - Nouvelle-Écosse – 172,0 millions
 - Île-du-Prince-Édouard – 55,3 millions
 - Terre-Neuve – 139,6 millions

Ventes détail des véhicules, pièces et accessoires par province:

- **2,5 milliards au Canada:**
 - Colombie-Britannique – 304,1 millions
 - Alberta – 283,5 millions
 - Saskatchewan – 90,6 millions
 - Manitoba – 92,2 millions
 - Ontario – 665,2 millions
 - Québec – 704, millions
 - Nouveau-Brunswick – 120,9 millions
 - Nouvelle-Écosse – 91,7 millions
 - Île-du-Prince-Édouard – 12,3 millions
 - Terre-Neuve – 92,9 millions

Let's Ride, Canada Wide. Roulons ensemble à travers le Canada.

o. 416 491 4449 tf. 877 470 6642 e. info@motocanada.com @motocanada
3000 Steeles Avenue East, Suite 201, Markham, Ontario L3R 4T9

MotoCanada.com

Nombre de véhicules:

- **Nombre total : 2,207,500:**
 - Motocyclettes – 852,300
 - Hors Route – 283,400
 - VTT et côte à côte – 1,071,800

Propriété par type:

- **Propriété by Types de Véhicules:**
 - 52,5% possèdent les VTTs
 - 42% possèdent les motocyclettes *hors route*
 - 41.3% possèdent les côtes à côte
 - 40.5% possèdent les motocyclettes
 - 14.9% possèdent les motocyclettes compétitives
 - 14.9% possèdent les motocyclettes d'aventure

Let's Ride, Canada Wide. Roulons ensemble à travers le Canada.

o. 416 491 4449 tf. 877 470 6642 e. info@motocanada.com @motocanada
3000 Steeles Avenue East, Suite 201, Markham, Ontario L3R 4T9

MotoCanada.com

Production de dépenses touristiques par province:

- **7,3 milliards au Canada:**
 - Colombie-Britannique – 1,2 milliards
 - Alberta – 1,3 milliards
 - Saskatchewan – 283,6 millions
 - Manitoba – 290,4 millions
 - Ontario – 1,5 milliards
 - Québec – 1,8 milliards
 - Nouveau-Brunswick – 374,5 millions
 - Nouvelle-Écosse – 356,3 millions
 - Île-du-Prince-Édouard – 37,6 millions
 - Terre-Neuve – 162,5 millions

Let's Ride, Canada Wide. Roulons ensemble à travers le Canada.

o. 416 491 4449 tf. 877 470 6642 e. info@motocanada.com @motocanada
3000 Steeles Avenue East, Suite 201, Markham, Ontario L3R 4T9

MotoCanada.com