



ROULONS ENSEMBLE À TRAVERS LE CANADA.

QUÉBEC

IMPACT ÉCONOMIQUE

MOTOCYCLETTES ET SPORTS MOTORISÉS

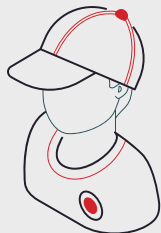


En plus d'encourager les Québécois à profiter du réseau de routes et de sentiers de la province, les motocyclettes et les véhicules hors route constituent des moyens de transport quotidiens essentiels qui génèrent une activité touristique importante et contribuent à la production économique globale du Québec.

**Parmi les véhicules hors route, notons les motocross, les motos de sentiers et d'aventure, les véhicules tout-terrain (VTT) et les véhicules côte à côte. Source : MNP LLP.



PRODUCTION ÉCONOMIQUE TOTALE
4,2G\$



EMPLOIS TOTAUX
23 270



PIB TOTAL
2,2G\$



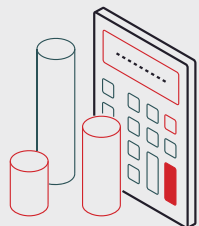
*Représente la contribution économique annuelle, d'après les données les plus récentes (2022)

MotoCanada.com

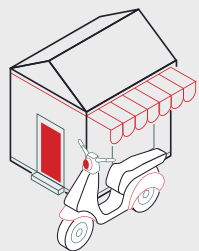


ROULONS ENSEMBLE À TRAVERS LE CANADA.

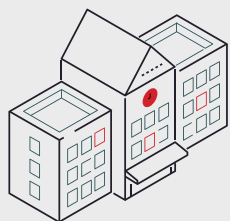
QUÉBEC IMPACT ÉCONOMIQUE MOTOCYCLETTES ET SPORTS MOTORISÉS



RECETTES FISCALES **803M\$**

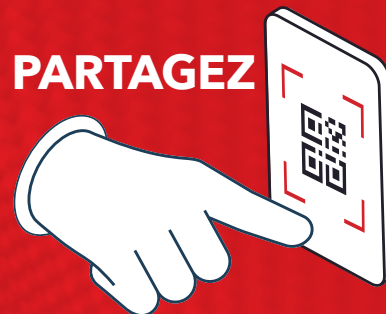


DÉPENSES GÉNÉRÉES PAR LE TOURISME **\$1,8G**



ENTREPRISES D'EXCURSION ET ÉCOLES DE PILOTAGE **19**

PARTAGEZ



Partagez cette étude d'impact économique avec collègues et parties prenantes pour susciter des discussions éclairées et favoriser le progrès collectif.

Les assurances
Federated

NOS
MEMBRES:



Kawasaki



POLARIS

ROYAL ENFIELD

SUZUKI

TRIUMPH

YAMAHA



MOTO CANADA^{MC} est un organisme sans but lucratif qui représente les intérêts des fabricants et des distributeurs de motocyclettes, de scooters, de véhicules tout-terrain, de véhicules côte à côte et des industries connexes au Canada. MOTO CANADA^{MC} efforce de promouvoir la vente et utilisation positives et responsables de ces véhicules.

MotoCanada.com

